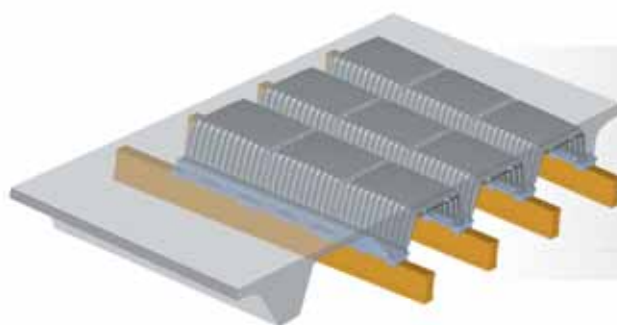




# SKYRAIL®



Sistema di casseforme per la realizzazione di solai unidirezionali per uso civile e commerciale



casseforme  
formwork

## SKYRAIL VANTAGGI

### ■ ECONOMIA

Grazie all'eliminazione di materiali di consumo, sono necessari pochi riutilizzi per un ammortamento completo del sistema.

### ■ SICUREZZA

Completamente autoportante, non necessita di alcuna armatura sottostante o dispositivi di sicurezza particolari. Il sistema in fase di allestimento si può montare dal basso garantendo la massima sicurezza agli operatori di cantiere.

### ■ TECNOLOGIA

SKYRAIL permette di alleggerire il solaio senza l'utilizzo di alcun materiale interposto tra le nervature, garantendo così la massima efficienza strutturale.

### ■ DISARMO

Il calcestruzzo non aderisce alla plastica consentendo così un disarmo facile e veloce senza l'utilizzo di disarmanti. Tutti gli elementi del sistema si puliscono solo con un po' d'acqua.

### ■ RIUTILIZZO

Grazie alle sue caratteristiche meccaniche SKYRAIL è riutilizzabile per più getti.

### ■ MOVIMENTAZIONE

Il materiale è molto leggero e può essere smontato e spostato rapidamente in cantiere senza l'utilizzo di gru. SKYRAIL può essere stoccato in poco spazio, anche in luoghi umidi.

### ■ FLESSIBILITA'

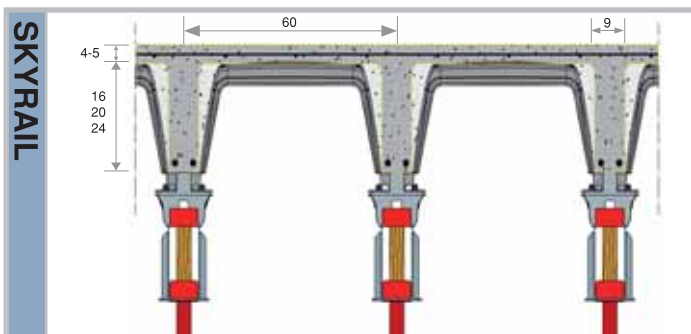
Il volume vuoto di alleggerimento della struttura creato con SKYRAIL può essere utilizzato come vano tecnico per impianti idraulici, elettrici e di illuminazione.

### ■ RISULTATO

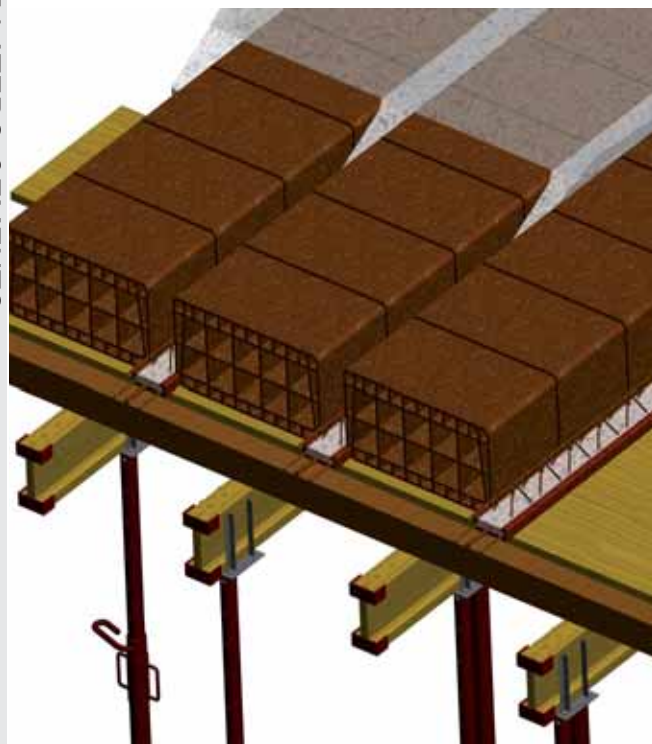
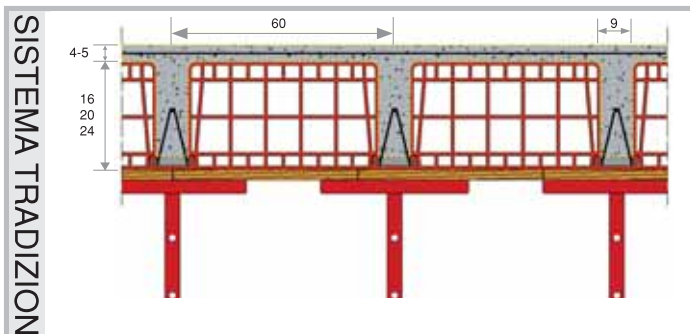
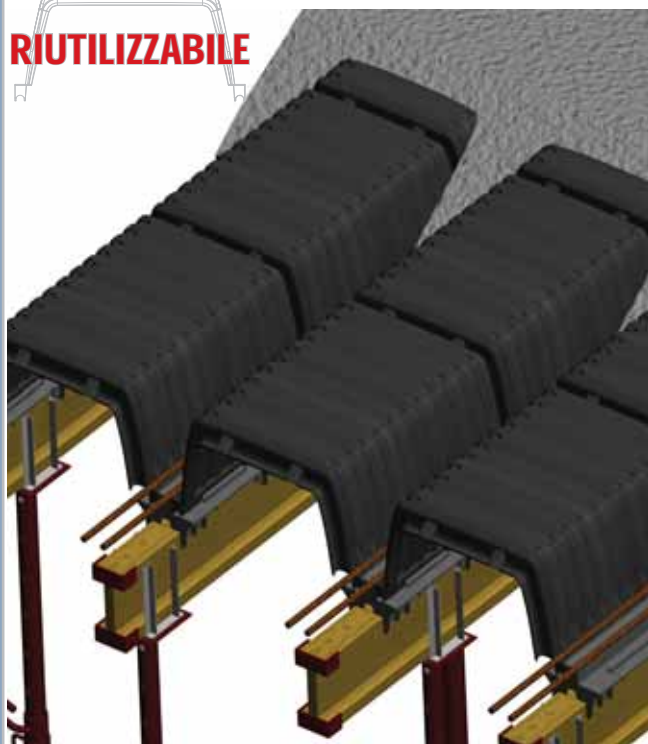
Il solaio ottenuto si può lasciare a vista oppure controsoffittare con strutture in cartongesso.



# SKYRAIL A CONFRONTO



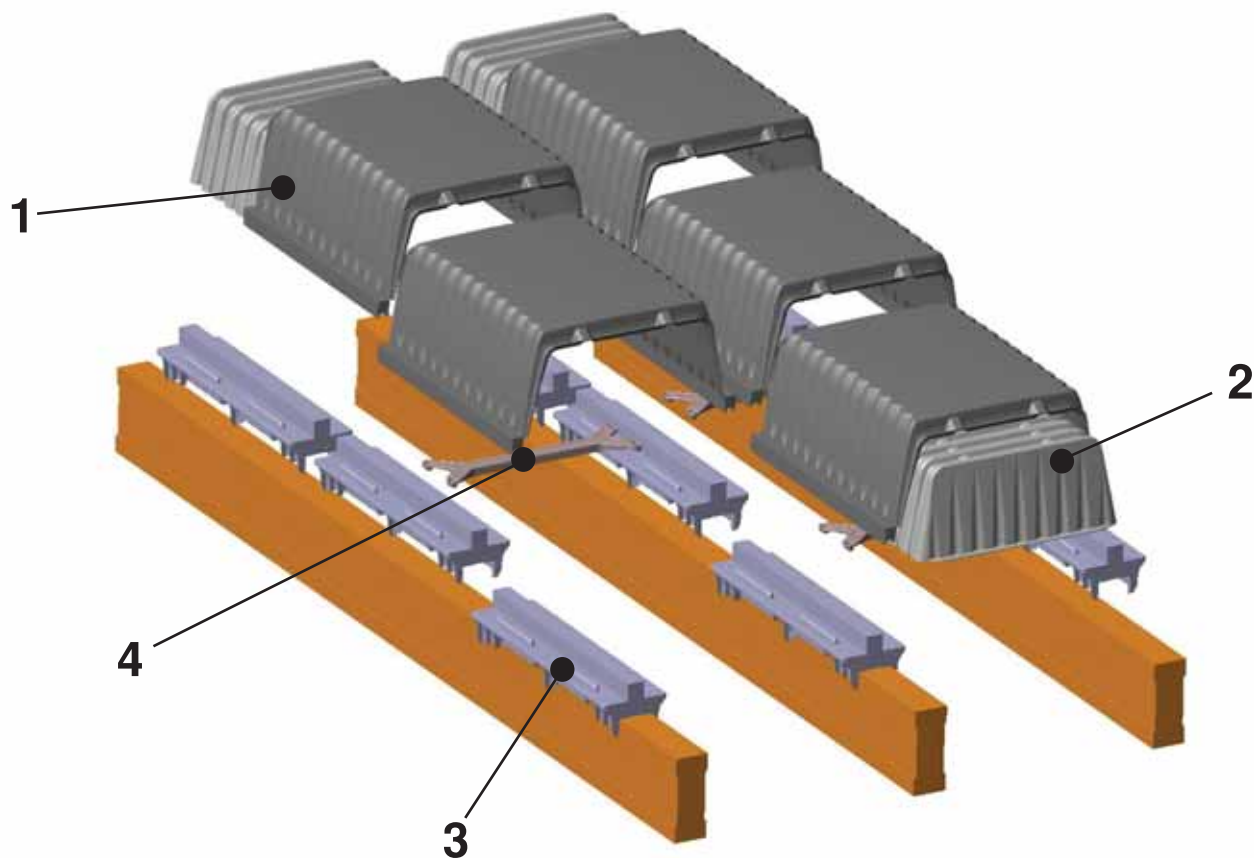
**RIUTILIZZABILE**



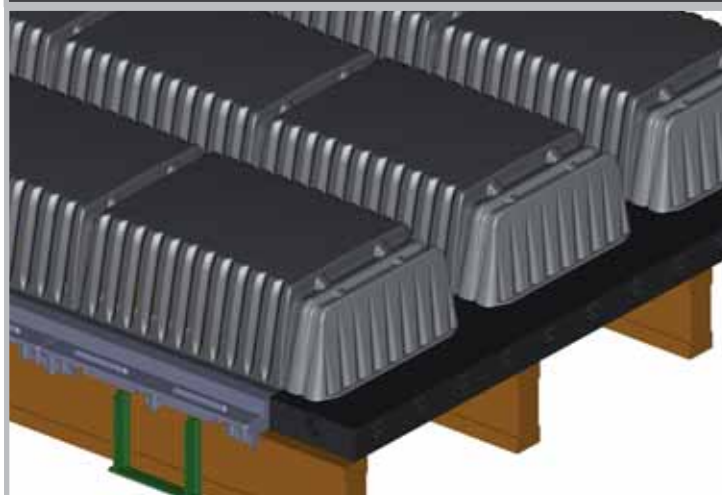
CARATTERISTICHE	SKYRAIL	LATERO-CEMENTO
SICUREZZA	Il sistema è completamente autoportante	Necessita di armatura sottostante e di opportuni sistemi di sicurezza
RISPARMIO	Dopo pochi getti il sistema è completamente ammortizzato	I materiali utilizzati sono a perdere
<b>DURATA</b>	<b>RIUTILIZZABILE</b>	<b>1 SOLO UTILIZZO (a perdere)</b>
ANTISISMICO	L'assenza del laterizio alleggerisce la struttura, migliorandone notevolmente le caratteristiche antisismiche	Il peso proprio del laterizio, per effetto della maggiore massa oscillante della struttura, amplifica l'effetto di un sisma
POSA IN OPERA	Il peso ridotto del sistema favorisce una posa facile e rapida	Il peso e la fragilità dei materiali rende lento il montaggio
STOCCAGGIO	Può essere stoccato in poco spazio e in luoghi umidi	Richiede ampi spazi per lo stoccaggio
IMPIANTI	Agevola la posa degli impianti idraulici, elettrici ecc.	Nessuna predisposizione prevista

# COMPONENTI

SKYRAIL



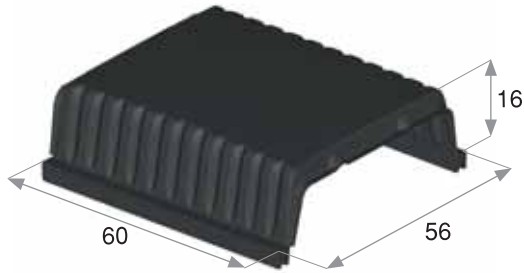
Compensazione con SKYBLOCK e pannello GEOPANEL® o tavole in legno



# CARATTERISTICHE COMPONENTI

1

**SKYRAIL H16 . L 60 cm**  
MATERIALE: ABS PESO: 2,50 Kg



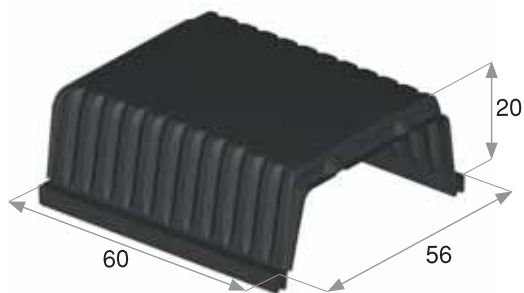
**SKYBLOCK H16 . L 37 cm**  
MATERIALE: ABS PESO: 1,10 Kg

Elemento di compensazione



1

**SKYRAIL H20 . L 60 cm**  
MATERIALE: ABS PESO: 2,70 Kg



2

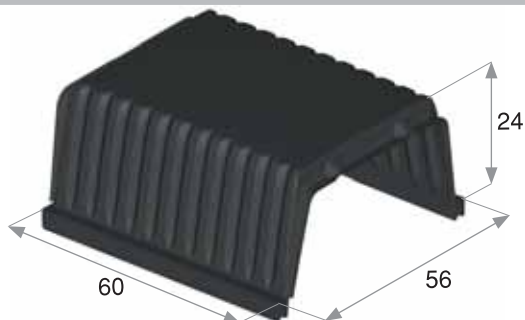
**SKYBLOCK H20 . L 37 cm**  
MATERIALE: ABS PESO: 1,30 Kg

Elemento di compensazione



1

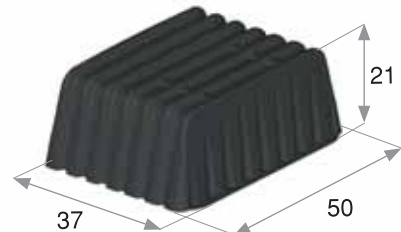
**SKYRAIL H24 . L 60 cm**  
MATERIALE: ABS PESO: 3,00 Kg



2

**SKYBLOCK H24 . L 37 cm**  
MATERIALE: ABS PESO: 1,50 Kg

Elemento di compensazione



**MINI SKYRAIL H16 - L 30 cm** MATERIALE: ABS PESO: 0,71 Kg



**MINI SKYBLOCK H16 - L 14,4 cm** MATERIALE: ABS PESO: 0,30 Kg

Elemento di compensazione



4

**DISTANZIATORE** MATERIALE: ABS



SK60 - L 60 cm

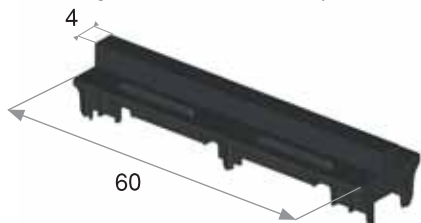
SK30 - L 30 cm

**TRAVE H20**  
a testa rinforzata  
MATERIALE: Legno



3

**TRAVE A T . L 60 cm** MATERIALE: ABS PESO: 1,70 Kg  
Posato su travi H 20 agevola e rende sicura la posa dello Skyrail



**FORCELLA**  
MATERIALE: Acciaio



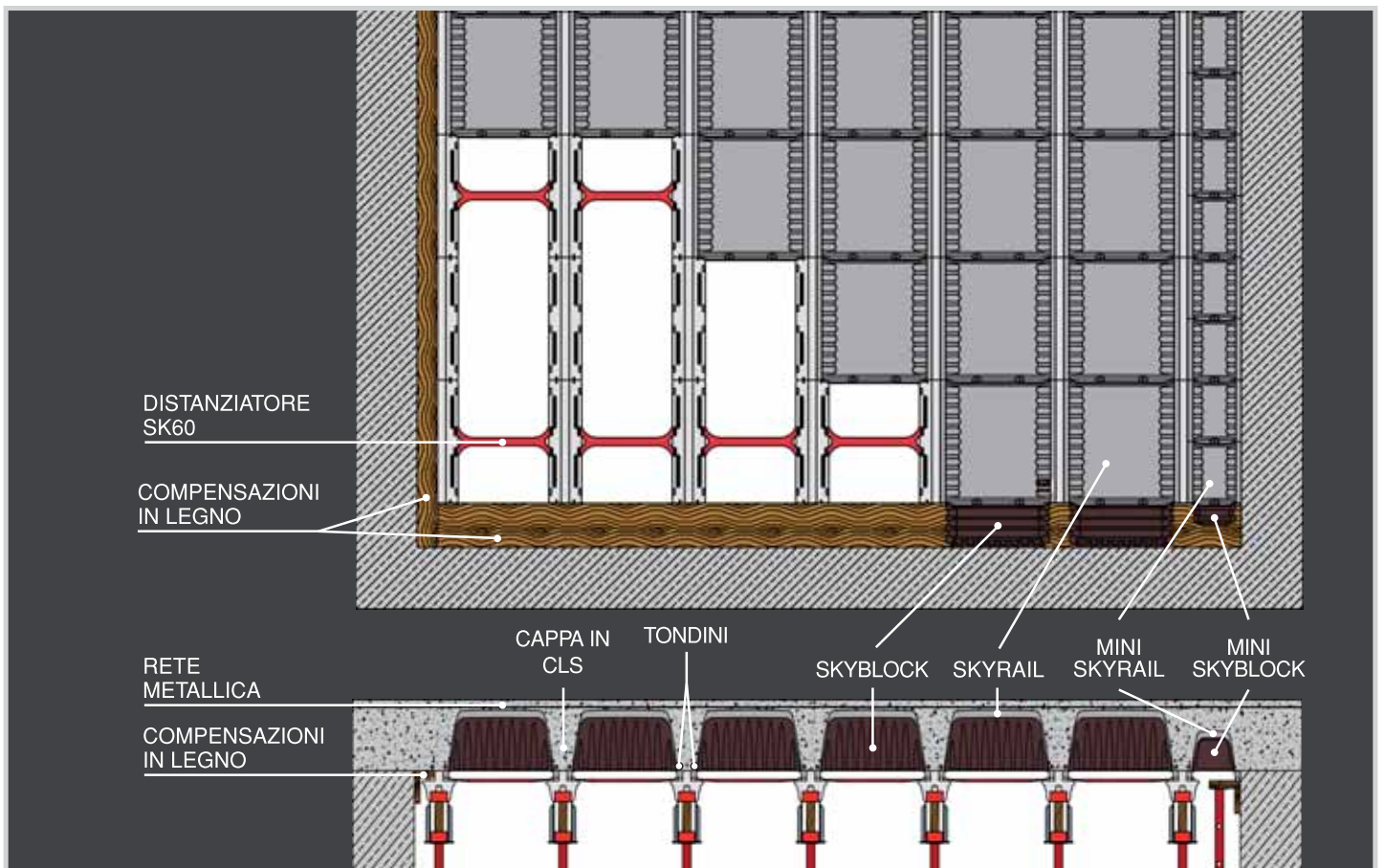
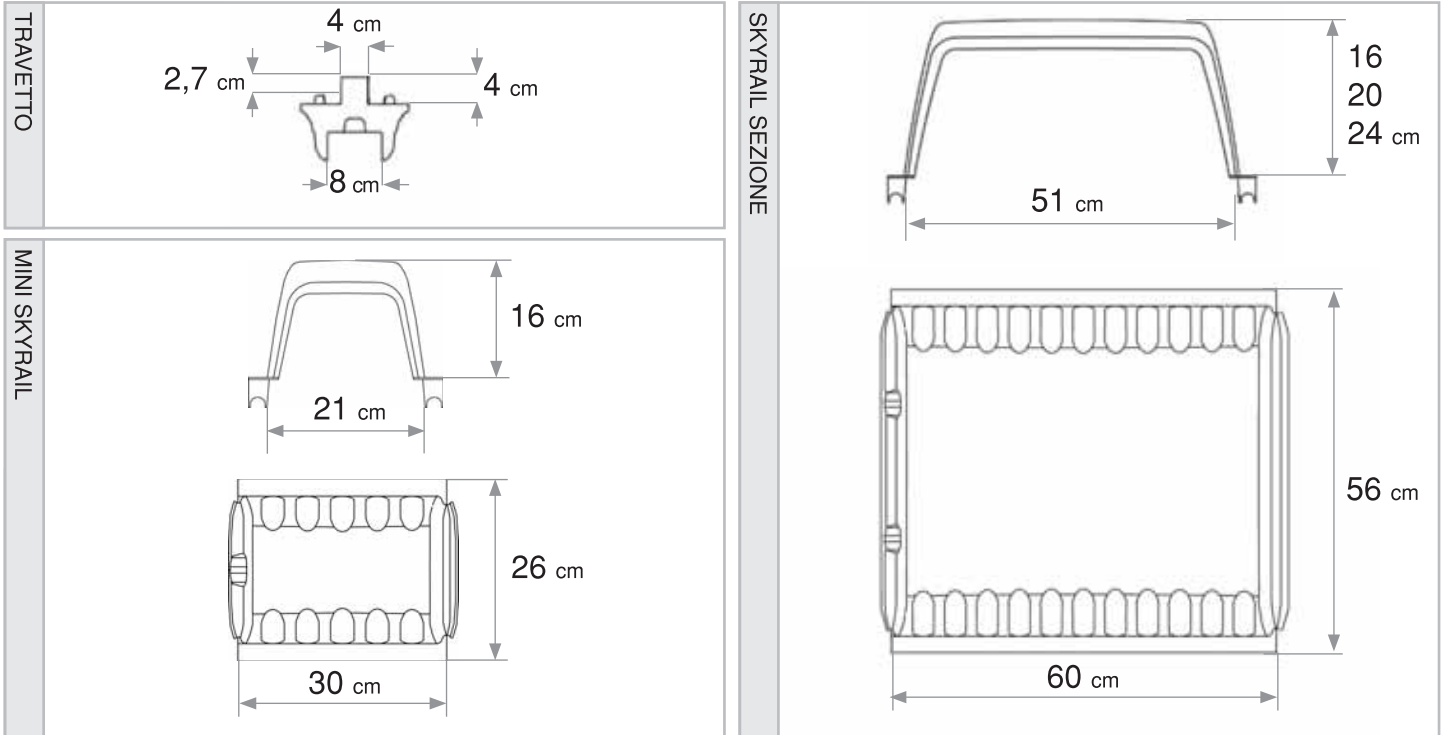
**PUNTELLO**  
ad alta portata  
MATERIALE: Acciaio



## CARATTERISTICHE TECNICHE

### INGOMBRI DI CARICO PER IL SISTEMA SKYRAIL COMPLETO DI TRAVI A T

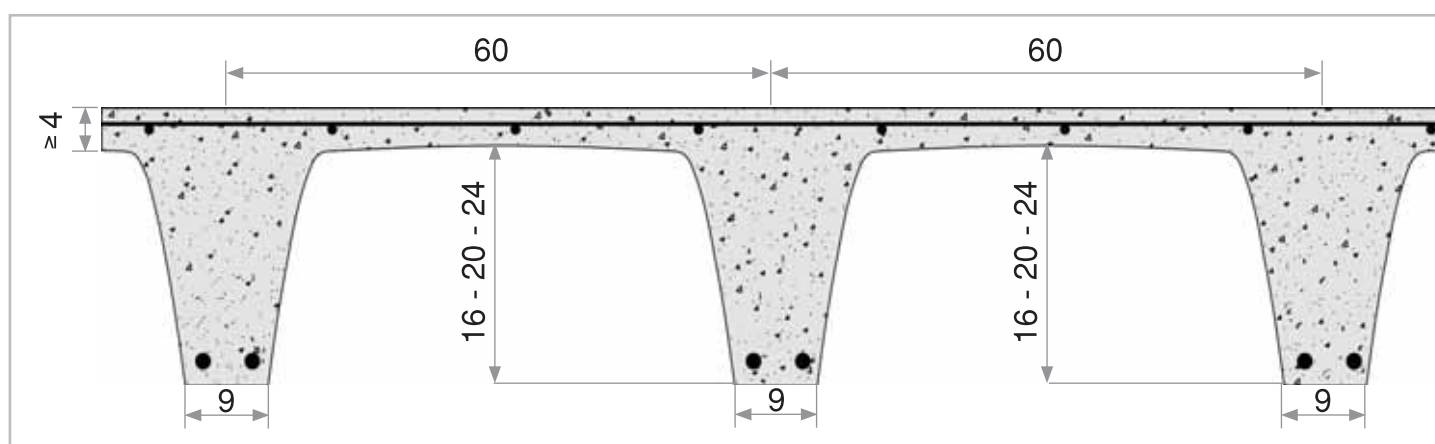
ARTICOLO	INGOMBRO					
	INGOMBRO Motrice 7,5 m			Autotreno 13,6 m		
	n° SKYRAIL	n. travetti	m <sup>2</sup>	n° SKYRAIL	n. travetti	m <sup>2</sup>
<b>SKYRAIL H 16</b> sistema completo di travetti	1664	1664	<b>599</b>	2912	2912	<b>1048</b>
<b>SKYRAIL H 20</b> sistema completo di travetti	1632	1632	<b>588</b>	2856	2856	<b>1028</b>
<b>SKYRAIL H 24</b> sistema completo di travetti	1600	1600	<b>576</b>	2800	2800	<b>1008</b>



# CARATTERISTICHE TECNICHE

## STANDARD DIMENSIONALI SKYRAIL

ARTICOLO	DIMENSIONI				
	INTERASSE (cm)	LUCE (cm)	ALTEZZA SKYRAIL (cm)	NERVATURA (cm)	PASSO max. puntelli (cm)
<b>SKYRAIL H 16</b> sistema completo	60	51	16	9	300
<b>SKYRAIL H 20</b> sistema completo	60	51	20	9	300
<b>SKYRAIL H 24</b> sistema completo	60	51	24	9	300
<b>MINI SKYRAIL</b> sistema completo	30	21	16	9	300



## CARATTERISTICHE TECNICHE

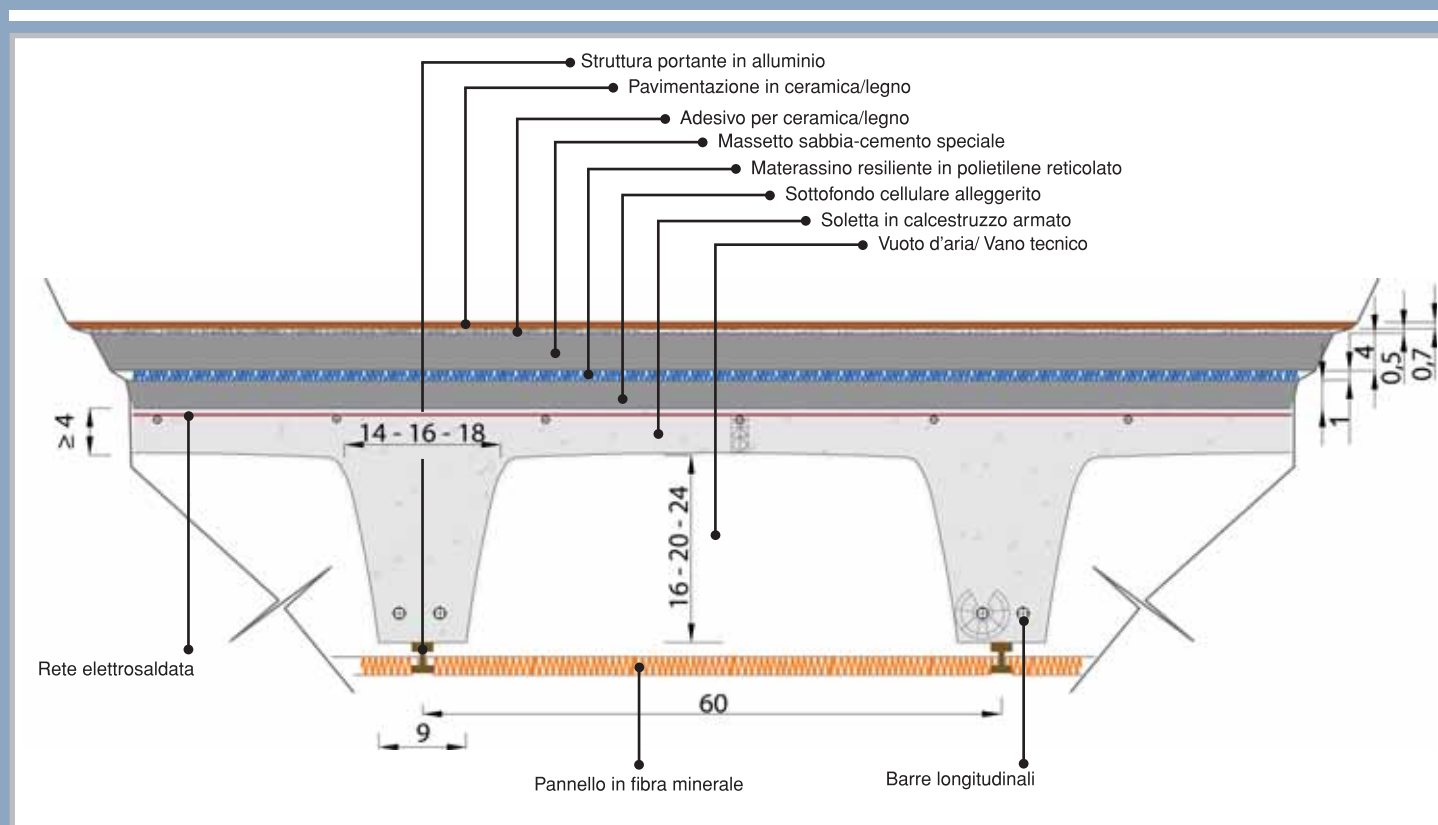
Sovraccarico acc. + perm. kg/m <sup>2</sup>	Altezza sistema cm	Consumo CLS m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	P. proprio solaio kg/m <sup>2</sup>	N. correnti inferiori per nervatura				
				1ø12*	1ø14*	1ø16*	2ø12*	2ø14*
200+150	16+5	0,087	217	340	400	450	480	550
	20+5	0,102	255	370	430	490	510	590
	24+5	0,114	285	390	450	520	550	640
300+150	16+5	0,087	217	320	360	410	440	490
	20+5	0,102	255	340	400	450	470	510
	24+5	0,114	285	360	420	480	500	530
400+150	16+5	0,087	217	290	340	380	410	460
	20+5	0,102	255	320	370	410	440	470
	24+5	0,114	285	340	430	480	450	480

\*Luce massima raggiungibile (cm)

Materiali utilizzati:

CLS C25/30 - ferro B450C

Rete elettrosaldata soletta ø6/20x20



I dati riportati nel catalogo sono puramente indicativi e soggetti a normali tolleranze dovute al ciclo di produzione.

**SERVIZIO CLIENTI: ESECUZIONE ed ELABORAZIONE DISEGNI**

Inviare i progetti in DWG a: [ufficiotecnico@geoplast.it](mailto:ufficiotecnico@geoplast.it)

**MANUALE DI MONTAGGIO E SCHEDE TECNICHE**

Reperibili nel nostro sito [www.geoplast.it](http://www.geoplast.it) nella sezione "Area Download"

Authorized dealer:



Manufactured by:  
**GEOPLAST S.p.A.**  
 Via Martiri della Libertà, 6/8  
 35010 Grantorto (PD) - Italy  
 tel +39 049 9490289 - fax +39 049 9494028  
 e-mail: [geoplast@geoplast.it](mailto:geoplast@geoplast.it) - [www.geoplast.it](http://www.geoplast.it)

ST. 06/2010

REV003